

# UTONE

People have their own ways  
of spending and enjoying themselves.  
It is a base for these purposes.

Field base

2024



LAC  
Group

ANNEX  
CAMPING CAR

SINCE 1964  
| 60th |



# UTONE

People have their own ways  
of spending and enjoying themselves.  
It is a base for these purposes.

field base



過ごし方、楽しみ方は人それぞれ。  
そのための拠点となり、過ごす、寝る居場所(基地)となります。  
「ウゴク・トドマル・ネル」から「う・と・ね」と名付けました。





キャンピングカーは、キャンプ場や車中泊施設だけがフィールドでは無いはず。自宅で使ってもいいし、知り合いを訪ねた時、さまざまな趣味、仕事だったり。インフラのない自然の中はもちろんイベント基地、仕事場……

使い方、過ごし方と人それぞれに多様性があります。移動手段としてはもちろん、停泊中それぞれの目的のベース基地となりここからフィールドが広がります。

移動手段だけの車に付加価値を加える事がキャンピングカーの大きな価値であります。ひとつのスタイルにハマる(ハメる)のではなくもつとやれることではないのかこの想いからアネックスの新しいチャレンジ&提案がUTONE(ウトネ)です。





# UTONE STYLE



UTONE 500  
Field Base



UTONE 300  
Field Base



UTONE 200  
Field Base

ウトネシリーズに共通するUTONEスタイルをご紹介します。



## ハードなアルミフレームと木質との調和 アルミ構造材カウンター

\*UTONE 200 スライドレール用TPボックス固定用バーはオプション

ANNEXIは、いち早くアルミ構造材をキャンピングカーの家具に採用しました。家具の全体的に使用しているのはANNEXの他には例がないのではないのでしょうか？軽量で耐腐食性、そして高いリサイクル性能が特長ですが高い加工・組み立て精度が要求されます。部材の既製品が様々とありそれらを活用して組み立てております。木工の家具とはまた違ったハードな印象・見た目もUTONEの魅力の一つです。



## 木質のこだわり

\*UTONE 200 スライドレール用TPボックス固定用バーはオプション

## ヒッコリー天然無垢床材

\*UTONE 500・200専用オプション

天然のヒッコリーの無垢材を乱貼りして独特の風合いを醸し出します。耐久性も強く土足のままでも使えます。ベルギーRubic(ルビオ)社が開発した塗料からのVOC(揮発性有機化合物) 0%の自然塗料「ルビオモノコート」で仕上げてあります。何年かで追加塗布するかそのまま経年劣化を楽しんでも良いでしょう。



## 標準床

標準床の場合でも土足で使える高耐久で滑らない床材になります。



\*写真はUTONE 200

## 国産合板トップ

北海道産シラカバ間伐材を利用した合板を使用しています。断面の仕上がりが美しいのも特長なのでモール(断面をカバーするゴム材)をあえて使用せず断面を見せ北欧家具によく見られるテイストに仕上がっています。気乾比重がシナ材に比べ高いため強度が高く、接着剤もホルムアルデヒドを一切使わない安全なF☆☆☆☆対応ノンホルマリン接着剤を使用しています。耐久性・メンテナンスを考え、物も映える濃色のメラミンシートを天面に使用。



\*UTONE 200

## 選りすぐりの装備品



\*UTONE 200  
200Ahリチウムイオンバッテリーシステム(オプション)

サブバッテリーはオプションで  
リチウムイオンバッテリーも選択可能



電圧計  
\*オプションの  
リチウムイオンバッテリー仕様

操作しやすい位置に  
各種スイッチや電源アダプターを配置



FFヒーターコントローラー  
\*オプション

## コンパクトコンロ一体型シンク



使いやすいテール側に配置

\*UTONE 500



未使用時はガラス蓋でカバー UTONE 300はFRPシンクになります。

## 冷蔵庫



\*UTONE 300

\*UTONE 500

\*UTONE 200

サイドカウンター内に冷蔵庫を設置、カウンター天板と一体化するカバー。ベッド展開状態でも冷蔵庫が使用できます。



\*UTONE 500 TPボックスはオプション



\*UTONE 200 スライドレール用TPボックス固定用バーはオプション



\*UTONE 200

## スライドドアからのメンテナンス

水タンクは、右スライドドアから交換。その他メンテナンスにも便利です。



## 金物のこだわり

ANNEX提携企業のYUDAI IRON WORKSによるUTONEシリーズ用オリジナル金物です。黒アイアンの質感が見どころです。



\*UTONE 500



\*UTONE 200



## TPボックス \*オプション

ANNEXはTPボックスの活用を提案します。TPボックスは既製品のコンテナボックスでホームセンターやネットで簡単に買えます。様々なサイズがありますがメーカーが変わっても規格(TP規格)で統一されています。好みの色にしたり用途に応じたサイズで買足したりガレージなどへ収納しそのままに積み込めます。UTONEはこのような既製品(規格が決まっている)の活用もテーマの一つです。そのままに持ち出して台として活用でき、必要な物を分けて収納しておけば効率も上がります。



それぞれのサイズに合わせた合板製蓋、中にはユウダイアイアンワークスによるスタンドと延長ポールが収まっています。必要に応じてスタンドを高くしたりボックスの天板の高さを揃えたりできます。

## ロングスライドレールベッド展開

床の前後いっぱいには設置したロングスライドレール。シートが楽に自在に移動できベッド展開もスムーズ。前に寄せて後部に収納スペースを作れます。荷物運びなどにも活用できますしシートを後ろに向けて景色を楽しみながらくつろぐ。後方にテントなど展開して車を活用したキャンプ配置も楽しめます。



ベッド展開状態でもテーブルが使用でき冷蔵庫からの出し入れも可能です。

\*UTONE 200



\*UTONE 200

## ER(エレベーターグーフ)

ANNEXは、コンパクトバンコンのベース車としてNV200を採用してきました。軽以上ハイエース未満としては最適なサイズですが就寝定員の問題や閉塞感がありました。その解決策がERの採用です。コストがかかりますが価格以上に得るものがあります。下を片付けずにそのまま上、下で気兼ねなく寝る。それよりも天井が上がることによる開放感の大きさ、車内で立つ事もできます。

## リアアクリルウィンドウ \*UTONE 500・200専用オプション



\*UTONE 200



\*UTONE 500

ANNEXオリジナルのリアアクリルウィンドウで窓埋め+アクリル2重窓が装着されています。シェードと網戸が内蔵されており断熱性能も向上します。就寝時の目隠しや窓を開放することで通気性の向上となり網戸も内蔵されています。

## 有孔ボード \*オプション



\*UTONE 500



\*UTONE 200

右後の死角になる窓を有効活用。穴のピッチは既製品と同じなので様々な有孔ボード用の金具や小物が利用できます。どのように活用するか?パーツを探すのも楽しみの一つです。



# UTONE

People have their own ways  
of spending and enjoying themselves.  
It is a base for these purposes.

field base



イメージ写真は、アウトドア用品や金物の協力会社であるユウダイアイアンワークス (YOG ユウダイアウトドアガレージ) にて撮影しました。通常は、キャンプ場や自然の景色となるであろうキャンピングカーでありながらあえて鉄工所の現場にて撮影。どこでもフィールドになる、自分の場所が基地になるというイメージです。

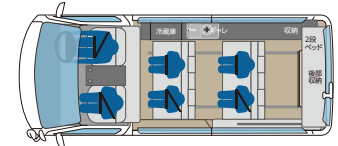


ワイドミドルのスペースを活かした室内右側を前後に占めるロングカウンター。  
2列のREVOシートでゆとりのダイネット空間。  
ER(上部空間)も活用すればファミリー対応や上下の使い分けができます。

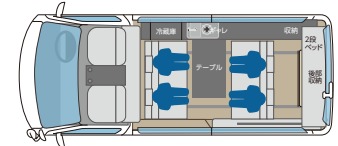
# LAYOUT

登録  
ナンバー **8**

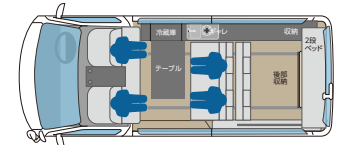
**6**  
走行時  
乗車定員



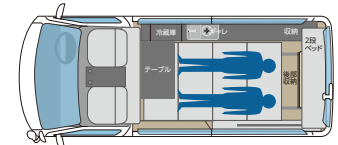
**ダイネット  
(停車時)**



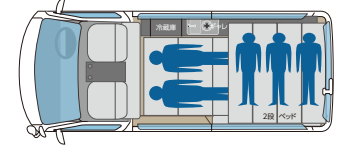
フロントシート  
バック活用



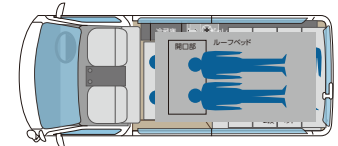
**2**  
就寝時  
就寝



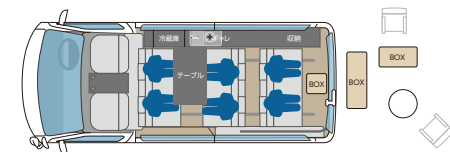
**+3**  
2段ベッド  
使用時  
就寝



**+2**  
大人  
就寝  
ELEVATING  
ROOF  
使用時



**キャンプ時  
(イメージ)**



# UTONE 500

field base

ウトネ 五〇〇



ホイールはオプション

## ベース車

TOYOTA ハイエース  
ロング ワイドボディ ミドルルーフ  
バンS-GL 5ドア

全長：4,840mm  
全幅：1,880mm  
全高 NR2・NR2：2,105mm  
ER2・ER4：0,000mm  
2,700ccガソリン(2WD・4WD)  
2,800ccディーゼルターボ(2WD)

## UTONE 500 (NR2)

TOYOTA ハイエース ロング ワイドボディ ミドルルーフ バン S-GL 5ドア ベース・2WD  
ノーマルルーフ(NR2)、乗車定員：6 就寝(大人：2 + 子供：3)、登録ナンバー：8

## UTONE 500 ER(ER2)

TOYOTA ハイエース ロング ワイドボディ ミドルルーフ バンS-GL 5ドア ベース・2WD  
エレベーターグループ(ER2)、乗車定員：6 就寝(大人：4 + 子供：3)、登録ナンバー：8

## UTONE 500 4WD(NR4) 4WD

TOYOTA ハイエース ロング ワイドボディ ミドルルーフ バン S-GL 5ドア ベース・4WD  
ノーマルルーフ(NR4)、4WD、乗車定員：6 就寝(大人：2 + 子供：3)、登録ナンバー：8

## UTONE 500 ER 4WD(ER4)

TOYOTA ハイエース ロング ワイドボディ ミドルルーフ バンS-GL 5ドア ベース・4WD  
エレベーターグループ(ER4)、4WD、乗車定員：6 就寝(大人：4 + 子供：3)、登録ナンバー：8

写真には、多数の撮影用小物含まれています、車両本体には付属しません。





# UTONE

People have their own ways  
of spending and enjoying themselves.  
It is a base for these purposes.

Field base

NEW





扱いやすいキャラバン標準ボディに前後2列のREVOシート。  
 多人数での前向き乗車、セカンドシートを反転すればゆとりのダイネット空間。  
 標準装備の2段ベッドを活用すればファミリーでの就寝や搭載物置き場ができます。



後部2段ベッド



ゆとりの後部収納

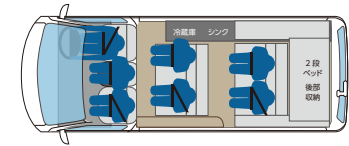


TPボックスの活用

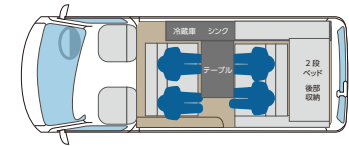
## LAYOUT

登録  
 ナンバー **8**

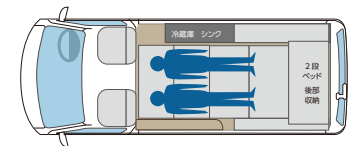
**7**  
 走行時 乗車定員



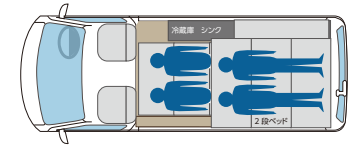
**ダイネット  
 (停車時)**



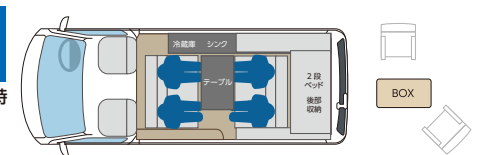
**2**  
 就寝時 就寝



**+2**  
 2段ベッド  
 使用時 就寝



**キャンプ時**



# UTONE 300

field base

ウトネ三〇〇



ベース車

NISSAN キャラバン  
 バン 5ドア DX

全長：4,695mm  
 全幅：1,695mm  
 全高：1,990mm  
 1,998ccガソリン(2WD)  
 2,488ccディーゼル(2WD・4WD)

**UTONE 300 (NR2)**

NISSAN キャラバン バン 5ドア DX ベース・2WD  
 ノーマルルーフ(NR2)、乗車定員：7 就寝(大人：4)、登録ナンバー：8

**UTONE 300 4WD(NR4) 4WD**

NISSAN キャラバン バン 5ドア DX ベース・4WD  
 ノーマルルーフ(NR4)、4WD、乗車定員：7 就寝(大人：4)、登録ナンバー：8

写真には、多数の撮影用小物含まれています、車両本体には付属しません。



# UTONE

People have their own ways  
of spending and enjoying themselves.  
It is a base for these purposes.

Field base







NV200ベースの狭さを感じさせないのは、室内右側に前後に占める幅375mm長さ1,720mmのロングカウンターとこのクラスでは大きめのテーブルで、使う設備を省スペース化で縮小しない事にあります。そこを抑えると全体はゆとりがあるように感じますが使用するうちに小型キャンパーならではの不満が起ります。一人使用なら十分、それ以上の就寝スペースの問題はER(上部空間)でフォローできます。



**回転シート** TurnTech

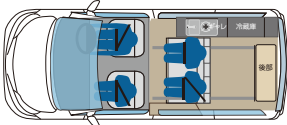
\*オプション(UTONE 200のみ)  
フロントの回転台座を使用するとコンパクトな車でも余裕のダイネット空間を実現できます。

\*後部アクリルウィンドウはオプション  
回転台座でなくともセカンドシートとリアのベッドマットでダイニングになり4人でテーブルを囲めます。ERを上げると圧迫感がなくなり室内で立つ事も可能になります。

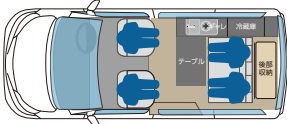
**LAYOUT**

登録  
ナンバー **8**

**4**  
走行時 乗車定員

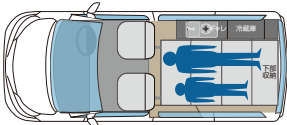


**ダイネット (停車時)**

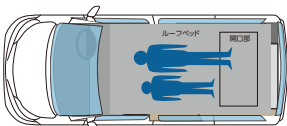


TurnTech(前席回転) オプション使用

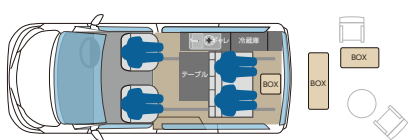
**大人1  
子供1**  
就寝時 就寝



ER(エレベーターグルーフ) 使用時  
**大人1  
子供1**  
就寝



**キャンブ時 (イメージ)**



TurnTech(前席回転) オプション使用

**UTONE 200**  
field base

ウトネ 二〇〇



ホイールはオプション

**ベース車**  
NISSAN NV200 パネットバン GX

全長：4,400(4WD：4,410)mm  
全幅：1,695mm  
全高 NR2：1,855mm  
ER2：1,950mm  
NR4：1,885mm  
ER4：1,980mm  
1,600ccガソリン(2WD・4WD)

**UTONE 200 (NR2)**  
NISSAN パネット NV200バン GXベース・2WD  
ノーマルルーフ(NR2)、乗車定員：4 就寝(大人：1 + 子供：1)、登録ナンバー：8

**UTONE 200 ER(ER2)**  
NISSAN パネット NV200バン GXベース・2WD  
エレベーターグルーフ(ER2)、乗車定員：4 就寝(大人：2 + 子供：2)、登録ナンバー：8

**UTONE 200 4WD(NR4)**  
NISSAN パネット NV200バン GXベース・4WD  
ノーマルルーフ(NR4)、4WD、乗車定員：4 就寝(大人：1 + 子供：1)、登録ナンバー：8

**UTONE 200 ER 4WD(ER4)**  
NISSAN パネット NV200バン GXベース・4WD  
エレベーターグルーフ(ER4)、4WD、乗車定員：4 就寝(大人：2 + 子供：2)、登録ナンバー：8

写真には、多数の撮影用小物含まれています。車両本体には付属しません。





People have their own ways of spending and enjoying themselves. It is a base for these purposes.

field base



エレベーター  
ルーフ仕様

UTONE 500  
field base

ウトネ 五〇〇



NEW

UTONE 300  
field base

ウトネ 三〇〇



エレベーター  
ルーフ仕様

UTONE 200  
field base

ウトネ 二〇〇

キャンピングカーは、キャンプ場や車中泊施設だけがフィールドでは無いはず。自宅でも使ってもいいし、知り合いを訪ねた時、さまざまな趣味、仕事だったり。インフラのない自然の中はもちろんイベントの基地、仕事場、使用場、過ごし方も人それぞれです。移動手段として、停泊中それらの目的のベース基地となり、食事や寝場所となります。「ウコク、トマル、ネル」から「う・と・ね」と名付けました。移動手段だけの車に付加価値を満載、大きく活用が拡がります。



## PRESENT

UTONE & YOG コラボシェラカップ

UTONE 誕生記念として  
成約者様にロゴ入りの耐熱黒塗装シェラカップと  
UTONE ステッカーをプレゼント

\*数に限りがあります。無くなり次第終了

アネックス キャンピングカー バンコンバージョンモデル  
UTONEシリーズ カタログ 2024年1月版

Website >



写真には、多数の撮影用小物含まれています、車両本体には付属しません。

撮影・アウトドア用品協力：YUDAI IRON WORKS & YOG (Yudai Outdoor Garage: ydw.thebase.in) ▶



写真にはオプション、撮影用小物が含まれています。仕様等変更する場合があります。



全国の販売店で安心サポート 販売店情報や車の詳細などHPにて

アネックスのキャンピングカー総合情報サイト

annex-rv.co.jp

アネックス 検索



Instagram

annex.campingcar

製造・販売元



株式会社アネックス



くるま旅